

TEST | ATBs



Genial einfach: Akkustand, Modi-Schalter, vier Taster.



Leicht abnehmbar: 400 Wh Unterrohr-Akku.



REICHWEITEN

Tour	62 km
Ebene	>100 km

PREIS 1299 €

Rad-Gewicht	22,7 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	ca. 110 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: 48 cm
----------------------	----------------

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Federgabel Suntour XCT-HLO
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen Shimano BR-MT 200
Schaltung	Kettenschaltung Shimano Acera, 8-Gang
Lichtanlage	LED 20 Lux
Bereifung	Kenda 52-584
Sonstiges	SKS Steckspritzschützer, Sattelklemmung mit Schnellspanner, Rücklicht seitlich, Reflektoren

ANTRIEB

Antriebskonzept	Heckmotor, Fischer Silent Drive
-----------------	---------------------------------

Akkukapazität 396 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Inter-Union Technohandel GmbH
Tel.: 06341-2840
info@inter-union.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Tour Reise

FISCHER Terra 2.0

Alltags- & Freizeitspaß

Beim Terra 2.0 handelt es sich um ein Pedelec, das sich sowohl im Alltag als auch für die Tour im leichten Gelände bewähren soll. Beim Antriebssystem vertrauen die Pfälzer auf einen Hecknabenantrieb aus eigenem Haus, der schon in diversen Fischer Pedelecs Anwendung findet. Der Diamant-Rahmen ist am Unterrohr zur Aufnahme des 396-Wh-Akkus abgeflacht. Das hat zwei Vorteile: Der Akku lässt sich leicht und von oben entnehmen. Und der Rahmen wird am statisch wichtigen Abschnitt des Unterrohrs nicht durch eine Öffnung (wie beim einer Vollintegration) geschwächt. Die Komponenten stammen überwiegend von Shimano, etwa auch die hydraulischen Scheibenbremsen. Auf den 27,5 Zoll großen Laufrädern sind Kenda-Geländereifen in 2,1" Breite aufgezogen. Eine Lichtanlage macht das Terra alltags-tauglich. Die SKS-Spritzschützer sind steckbar und können bei Bedarf abgenommen werden.

Sehr wendig mit leisem Hecktriebler

Das neue Terra zeigt auf den ersten Metern, wie leicht ein Pedelec auch ohne Unterstützung fährt. Auch am Berg lässt es sich gut mit eigener Tretkraft hinauf pedalisieren. Motor an: Im ersten von vier Unterstützungsmodi lässt sich eine moderate Steigung angenehm fahren. Dabei klingelt nichts in den Ohren, der Silent Drive Antrieb macht seinem Namen Ehre und schiebt nahezu lautlos vorwärts. Für Touren im welligen Gelände passen die Unterstützungsmodi 2 und 3. Bei zweistelligen Steigungsprozenten unterstützt der Antrieb in Modus 4 recht ordentlich. Die Auslegung als Geländerad mit Stollenbereifung passt zum Terra, agil lässt es sich im Trail durch die Kurven steuern. Aber auch auf Asphalt beweist das Pedelec seine gute Wendig- und Handlichkeit. Die Stahlfedergabel mit ihrem begrenzten Einstellbereich dämpft auf unebenem Geläuf entsprechend seiner Preisklasse sehr ordentlich.

FAZIT

Das Terra schlägt sich im Gelände dank seiner Agilität und Profil-Bereifung gut, liegt sicher in der Hand und macht auch bei flotter Gangart Spaß.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ○
<p>+ flüsterleiser Antrieb, ausgewogenes Fahrverhalten</p> <p>- Frontlicht-Stärke</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	Gut